

A SZOMORI MENTÉSI PONT MENTŐORVOSI, MENTŐTISZTI KOCSI KÖLTSÉGVETÉSI TERVEZETE

Tisztelt Polgármester Asszony /Polgármester Urak!

A zsámbéki orvosi ügyelet 36 év működés után 2024 február 01-től nem fogad betegeket, a rászorulóknak ügyeleti ellátását az OMSZ biztosítja.

Területünk korábban is fehér folt volt a mentés területén, így nem nehéz belátni, hogy 30-35 km távolságról nem lehet ugyanazt a gyors orvosi reagálást és ellátást biztosítani mint a korábbi időszakban. Végző soron a vidéki emberek ellátása vált ismét lassabbá, bizonytalanabbá.

Ez igaz nem csak a Zsámbéki Orvosi Ügyelet által korábban ellátott településekre (Gyermely, Szomor, Zsámbék, Tök, Perbál), hanem olyan közeli településekre is akik eddig nem tartoztak ügyeletünk ellátási területébe, de szintén romlott a betegellátás helyzete az új rendszerben (Bajna, Máriahalom, Epöl, de Tarján és Héreg esetében is).

Több megbeszélést folytattunk, hogyan lehetne a hiányzó szolgáltatást pótolni.

Ez idáig az Államtitkárság és az OMSZ nem volt nyitott semmilyen kezdeményezés befogadására, de az utóbbi időszak alapján ez változni látszik.

Az OMSZ irányításával mentőtiszti kocsi működik Budaörsön, melyet a helyi önkormányzat finanszíroz.

A Real-Med Kft 2016-18 között Szomor Község Önkormányzatának támogató együttműködésével létrehozta a Szent Kristóf Egészségügyi Központot ahol a házi, foglalkozás-egészségügyi ellátás, valamint szakrendeléseink (kardiológia, ultrahang diagnosztika és gyermekgyógyászat) mellett az épület erre alkalmas részében betegszállító állomást alakítottunk ki. **Az Országos Mentőszolgálattal kötött együttműködési megállapodás alapján 2019 óta központunk mentési pontként is működik.** Az állomás fenntartási költségeit a Real-Med Kft és az Aki időt nyer életet nyer alapítvány biztosítja, az OMSZ pedig hétfőtől- péntekig 7-19 óráig BLS szintű mentőegységet biztosít. Ennek köszönhetően hétköznap nappal 25%-al rövidült a kivonulási idő, a mentőegység pedig jelentős területet lát el, nem csak Komárom-Esztergom megyében, de Zsámbéki medencében is.

Betegszállító szolgáltatásunk jelenleg 4 gépkocsival rendelkezik, ezek közül 3 mentő gépkocsi, melyek alkalmasak a mentőtiszti, vagy mentőorvosi gépkocsi működtetésére.

Bár az ismert tények miatt nem látok arra lehetőséget, hogy a zsámbéki orvosi ügyelet és ambulancia korábbi formájában újra induljon, de felhasználva a szomori mentési pont adta infrastrukturális lehetőségeket, egy OMSZ irányította mentőorvosi, mentőtiszti kocsi elindítás nem tűnik lehetetlennek (feltéve, hogy a mentőszolgálat is támogatja a kezdeményezést).

Ebben az esetben a mentési pont ambulanciát nem üzemeltetne, de a 1830-ra, vagy a 112-es segélykérő számra beérkező hívásokra az OMSZ delegálhatná feladat ellátóként.

Ezzel jelentősen javulna ismét az ellátás színvonala, bár ambulancia nem lenne.

Ez a központ lehet az alapja egy új szolgáltatás elindításának, mely az ügyeleti rendszer átalakítása óta ismét fehér foltnak számító terület sürgősségi ellátását segítheti.

Cégünk a Real-Med Kft az alábbiak biztosítását vállalja:

- A mentőorvosi, mentőtiszti kocsi biztosítása és működtetése
- A szükséges hatósági engedélyek beszerzése
- A mentőállomás fenntartása részben alapítványunk segítségével
- A szükséges egészségügyi eszközök (beleértve a fogyóeszközöket is) beszerzése és folyamatos biztosítása

- Az egészségügyi személyzet biztosítása , beleérte a munkaszerződések megkötését valamennyi előírt jogszabályi kötelezettség betartásával együtt

Több előnye is lenne a szomori mentési pont fejlesztésével indítani az új szolgáltatást:

1. Nagyobb területet tudna lefedni a régióban , javítva a fentebb felsorolt Komárom megyei települések ellátási biztonságát is.
2. A Közép –dunántúli régióban dolgozó mentőegységet csak 1-1 feladat ellátására kérhetné fel a budapesti mentésirányítás (pl. a Zsámbéki medencében),nem pedig folyamatos betegellátásra Budapesten. Ehhez ragaszkodni is kell egy OMSZ-al kötött szerződésben.
3. A korábban felsorolt települések 10 percen belül elérhetőek a szomori mentési pontról esetszerű közlekedéssel , megkülönböztető jelzés használata mellett.

Csak péntek délutántól hétfő reggelig és ünnepnapokon 24 órában működő szolgáltatás költségvetésével kalkuláltam. Ezzel azért érdemes számolni mert a korábbi évek azt igazolták , hogy a teljes betegforgalom 70-75%-a ebben az időszakban történik.

A szolgáltatás működési költségei azonban csak önkormányzati finanszírozás és támogatás mellett képzelhetők el , melynek éves költségei az alábbiak szerint alakulnának :

Az mentőorvosi, mentőtiszti kocsi tervezett éves működési ideje:

Óraszám : összesen 3584 óra /167 nap az alábbiak szerint:

Szombat és vasárnap összesen: 100 nap x 24 óra = 2 400 óra
 Fizetett ünnep összesen: 14nap x 24 óra = 336 óra
 Munkanap összesen(péntek éjszaka): 53 nap x 16 óra = 848 óra

 Összesen: 167 nap = 3584 óra

Valamennyi várható költséget figyelembe vételével a mentőorvosi, mentőtiszti kocsi költségei az alábbiak szerint alakulnak:

ÖSSZES BÉR ÉS SZOLGÁLTATÁSI KIADÁS: 63.770.000 Ft

ÜZEMELTETÉSI KÖLTSÉGEK : 3.300. 000 Ft

EGYÉB KÖLTSÉGEK 2.700.000 Ft

SZOMORI MENTÉSI PONT MENTŐORVOSI ,MENTŐTISZTI KOCSI ÉVES KÖLTSÉGVETÉSE 2025 :

69.770.000 Ft /év

ALAPÍTVÁNYI HOZZÁJÁRULÁS TERVEZETT MÉRTÉKE

- 2.000.0000 Ft/év

A KÖLTSÉGVETÉS ÖNKORMÁNYZATI
FORRÁSIGÉNYE:

67.770.000 Ft

Indokolt a településektől lakosságszám alapján kalkulált díjat kérni.

Ennek az összegnek a havi, lakosságarányos, egyenletes biztosítására kell nyilatkozni a résztvevő önkormányzatoknak, de ha a későbbiekben cégek az alapítványon keresztül felajánlásokat, akár célzott alapítványi támogatást adnak, az önkormányzati támogatás mértéke csökkenthető.

A díjak várhatóan 2025 év végéig tarthatók lesznek.

Amennyiben az önkormányzatok támogatják kezdeményezésemet, felveszem a kapcsolatot az OMSZ illetékeseivel. Telefonon már egyeztettem a Közép-dunántúli régió mentőszervezetének vezetőjével aki támogatja kezdeményezésemet.

Javaslatom mindenképpen a péntek délutántól hétfőig és ünnepnapokon biztosított ellátás lenne, mivel ez jobban szervezhető és kisebb költségű.

Gyermely 2024.08.17

Dr. Kocsis Tamás
Real-Med Kft

