



**Igazságügyi Minisztérium
Parlamenti Államtitkárság**

Iktatószám: KEM - 368 - 2 / 2018.

Dr. Völner Pál

Tárgy: 1105. számú, Zsámbék-Bajna
összekötő út veszélyes útszakaszának
biztonságosabbá tétele

Parlamenti államtitkár

2500 Esztergom
Bajcsy - Zsilinszky utca 11.

Hivatkozási szám:
Ügyintéző: Balabás Tihamér

Tisztelt Államtitkár Úr!

Köszönettel vettük a 1105. számú, Zsámbék-Bajna összekötő út biztonságosabb közlekedésére irányuló törekvését, kérését figyelembe véve, a kérdéses útszakasz vonatkozásában az alábbi tájékoztatást adjuk:

Természetesen a dolomitvázalattal rendelkező kopóréteg felpolírozódását és tapadásvesztését mi is észleltük. A csúszásveszély megszüntetése érdekében a kopóréteget évekkal ezelőtt marással érdesítettük annak érdekében, hogy a csúszásveszélyt megszüntethessük. Az útkanyarulat külső ívén lévő nyárfák szintén a balesetveszély megszüntetése érdekében kivágásra kerültek.

Közlekedésbiztonsági szempontok figyelembevételével 2010-ben kisköltségű forgalomtechnikai beavatkozásokat is végeztünk a kérdéses útszakaszon. Ennek keretében a burkolatjelek festése, prizmák kihelyezése, legmagasabb fényvisszaverő képességű jelzőtáblák, valamint az optikai vezetőoszlopok kihelyezése is megtörtént.

2018. február hónapban a 1105. számú, Zsámbék-Bajna összekötő út 10+185 km szelvényében, a szelvényezés szerinti jobb oldalon, a már kint lévő **„Egymás utáni veszélyes útkanyarulatok”** és **„Csúszós úttest”** közúti jelzőtáblák oszlopára a meglévő táblák alá, a 10+750 km szelvényében, a szelvényezés szerinti bal oldalon, a kint lévő **„Egymás utáni veszélyes útkanyarulatok”** és **„Előzni tilos”** közúti jelzőtáblák oszlopára a meglévő táblák alá C-033 **„Sebességkorlátozás 60”** közúti jelzőtáblát helyeztünk ki.

A 10+185 km szelvényben, a szelvényezés szerinti baloldalra, új oszlopra, a 10+750 km szelvényében, a szelvényezés szerinti jobb oldalra, új oszlopra a C-043 **„Mozgó járművekre vonatkozó tilalmak vége”** közúti jelzőtáblát helyeztünk ki.

Az elmúlt időszakban több megkeresés is érkezett hozzánk polgármesterektől, a Megyei és a Városi Rendőrkapitányságokról és aláírásgyűjtést kezdeményeztek az érintett települések lakosai is a kérdéses helyszínen a burkolat felújítása érdekében.

Első ütemben a jelenleg kint lévő jelzőtáblákat fluoreszkáló zöldessárga háttérű, legmagasabb fényvisszavető képességű jelzőtáblákra fogjuk kicserélni. Ezen felül kértük a Dorogi Rendőrkapitányságot, hogy lehetőség szerint helyezzenek ki az útszakaszra a balesetveszélyre figyelmeztető, figyelemfelhívó táblákat.

Mindettől függetlenül a veszélyes útkanyarulatok felmérése és a balesetveszély megszüntetéséhez szükséges beavatkozások összeállítása már megtörtént. A pontos műszaki tartalom meghatározása és a kivitelezéshez szükséges forrás biztosítása folyamatban van.

Kérjük tájékoztatásunk szíves elfogadását.

Tatabánya, 2018. március 28.

Üdvözlettel



Barabás Zsolt
megyei igazgató

Magyar Közút Nonprofit Zrt.
Komárom-Esztergom Megyei Igazgatóság
2800 Tatabánya, Tánicsis M. út 1/c
8927



Balabás Tihamér
üzemeltetési és fenntartási osztály
osztályvezető

Kapják:

1. Címzett (E-mail)
2. Esztergom mérnökség, Vas György Aurél mérnökség-vezető
3. Ügyintéző
4. Irattár